

2021-10-24 (RD)

Tournée Le Croisic

Encore une sortie dominicale ce 24/10... Cette fois, c'est plein ouest, direction le sel de Guérande ou au moins ses zones de production, à savoir les marais salants juste avant la gare du Croisic...

Le programme (le demi-tour un peu express au Croisic est dû à la rareté des trains le dimanche, il y avait un trou de 4 h après celui que j'ai pris pour repartir...) :

Orléans	Le Croisic	0702	1118	TER 860003	Z 56515/6 (508L)
Le Croisic	Nantes	1146	1321	TER 858098	Z 56501/2 (501L)
Nantes	Bourges	1440	1757	IC 4406 > Lyon	B 85001/2
Bourges	Orléans	1835	1947	TER 861395	Z 21511/2/533/4

Pas moins de 935 km au total (398+89+336+112).

Notes en vrac, avec quelques photos :

Opération préalable : environ 1h15 de voiture pour aller à Orléans (allure modérée pour cause de nappes de brouillard et de sangliers possibles, et il y a quand même 71 km depuis chez moi...). Se garer à 100 m de la gare d'Orléans un dimanche matin vers 6h30 ne pose aucun problème et ne coûte évidemment rien.

Arrivée du TER 860003 (d'Orléans 7h02) au Croisic 11h18 (à sa droite, le TER de 11h46 pour Nantes) :



Au Croisic donc, ça ne laisse guère que le temps de grimper sur le petit tertre situé juste à côté de la gare, qui offre un bon point de vue à la fois sur la ville, côté Nord-Ouest, et sur la gare (plan de voies plutôt riche, côté garages !) :



Au retour, vu à St-Nazaire un gros navire de croisière en construction, en fait c'est juste à côté de la halte de Penhoët et la passerelle de cette halte offre sans doute un bon point de vue.

Un peu de tourisme à Nantes (ici le Café Cult') entre 13h21 et 14h40 :



... et surtout, je me suis rendu compte que je n'avais pas été à Nantes depuis pas mal d'années, la preuve avec ce tram très différent du format TFS années 80 auquel j'étais habitué... :



... et aussi avec la gare qui a sérieusement changé d'allure (au 1^{er} plan, les voitures passent en souterrain) :



IC 4406 vers Lyon : départ voie 52 (du côté des tram-trains de la ligne de Châteaubriant...), avec contrôle d'accès style TGV (des TGV en US doivent aussi partir de ce groupe de voies 52-55).

Après St-Pierre-des-Corps, en direction de Vierzon, ça s'est mis à sérieusement ressembler à une UIC 5-6 en déconiture... Pourtant, la voie n'avait pas l'air trop dégradée (sauf en début de parcours). Partis de SPdC avec 3 mn de retard, on a roulé à 100 km/h pendant 12 km environ, et ça semble avoir suffi pour revenir à l'heure : toute la suite a été stable à 90 km/h, et on est arrivés avec 1 mn d'avance à Vierzon. Tout ça sur une ligne dont les vitesses limites varient entre 110 et 140 km/h, ce qui veut dire que l'horaire actuel doit être calculé avec la marge qui va bien et une vitesse max voisine de 100 km/h... J'ai vérifié les RT, y compris la version de 12/2021 : rien... Donc, soit il y a une LTV (mais pas de LPV) soit l'horaire est détendu en prévision d'un RVB imminent... Question posée à la DGOP.

A Vierzon, départ particulièrement lent à 10 km/h (pendant presque 1mn30, et en fait à 7 km/h !) puis 30 : passage au poste de Vierzon Forges (PK 204,859) au bout de 4mn52... pour 3,714 km soit une moyenne de 45,8 km/h... pendant presque 5 mn. On pourra noter un peu ironiquement qu'avec une accélération sans contrainte, correcte mais sans plus (disons 0,4 m/s²), il ne faut que 32 s pour atteindre 46 km/h...

A Bourges, vu un train REMI EXPRESS (dixit l'affichage intérieur défilant...) à destination de Paris (partant sans doute un peu avant 19 h) avec une composition moderne et très capacitaire : une UM de Bombardier Omneo (rames 702L + 704L)...

Retour tranquille à Orléans avec une UM de Z-TER (V200 donc) : jamais dépassé 140 km/h... et train passablement vide, pour cause de début de vacances scolaires sans doute.

RD